

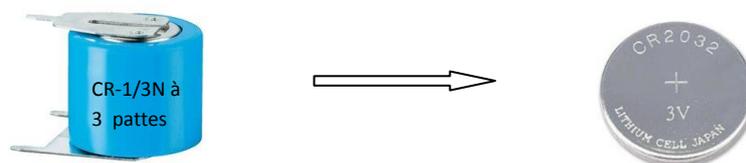
## Remplacement de la pile de sauvegarde du YAESU FT-757 GX

par F4ANN

Lorsque l'émetteur/récepteur ne garde plus les fréquences mémorisées et affiche 7.000 MHZ à chaque allumage, c'est que la pile interne au lithium est vide. N'ayant pas trouvé grand-chose à ce sujet sur le net, je propose ici une description par photos de la manière dont je me suis pris pour la remplacer.



La pile d'origine de type CR-1/3N (à 2 pattes) est soudée sur un circuit imprimé. Elle a une tension de 3V pour 160 mA. Elle peut avantageusement être remplacée par une pile plus récente de type CR 2032 qui délivre 170 mA. C'est l'option que j'ai choisie pour plusieurs raisons. Le coût de cette pile est nettement moindre, elle se trouve dans tous les supermarchés, et son remplacement futur sera simplifié à 90%.



Quelle que soit l'option choisie, la méthode pour un premier remplacement est la même.

Mes principaux conseils sont qu'il faut un minimum de pratique en matière de soudure à l'étain, de la patience, de la méthode et surtout pas de précipitation.

Pour ma part, j'ai profité de l'ouverture de l'appareil pour remplacer les lucioles de rétroéclairage du galvanomètre ( S-mètre) qui étaient grillées et vérifier le ventilateur de refroidissement du PA qui était devenu bruyant.

**Cette description n'est qu'à titre informative et n'engage que la responsabilité de celui qui l'exécute.**

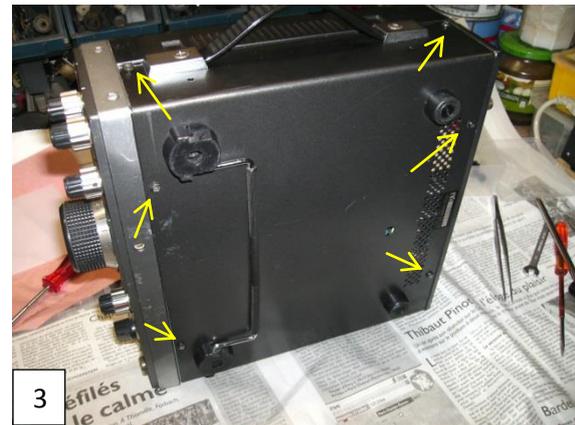
Ôter les 4 vis de la partie supérieure indiquées avec des flèches rouges (photos 1 et 2)

**Attention, toutes les vis n'ont pas la même longueur.** Je les repère en les collant sur du [ruban papier adhésif](#). C'est pratique pour les garder groupées et pour y marquer leur provenance.

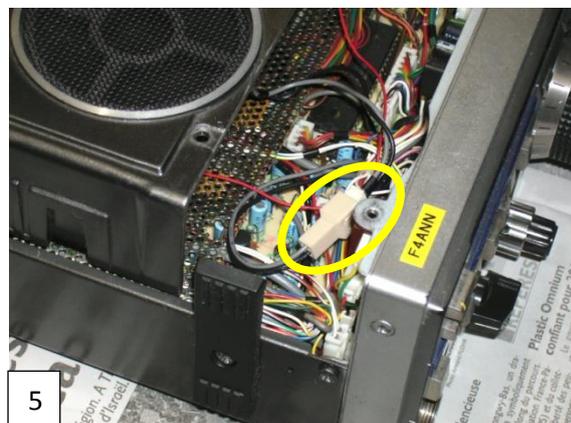
Ôter les 4 boutons de réglage sur la face arrière en tirant simplement dessus (flèches noires photo 2)



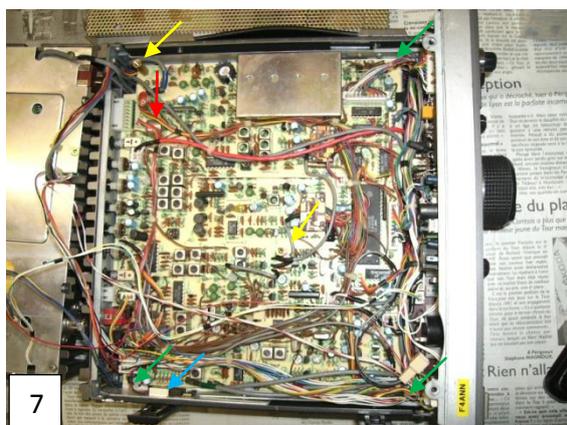
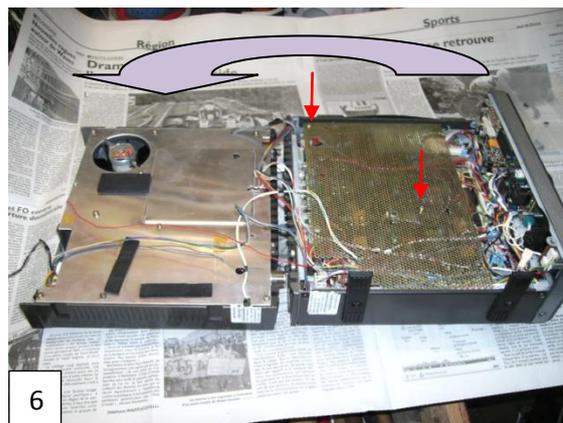
Retourner l'appareil et ôter les 8 vis du couvercle inférieur (flèches jaunes photos 1 et 3) et reposer l'appareil dans sa position normale.



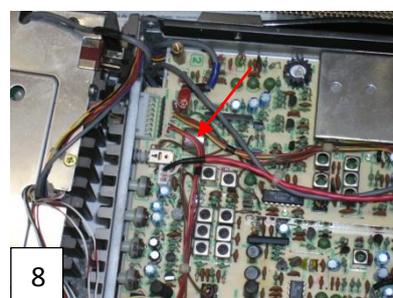
Pousser la partie supérieure légèrement vers l'arrière (photo 4) pour accéder au connecteur du haut-parleur (photo 5) qu'il faut séparer.



Basculer délicatement la partie supérieure vers l'arrière, comme si l'on ouvrait un livre (photo 6) puis enlever la grille de blindage en ôtant les deux vis indiquées par les flèches rouges. Faire attention à ne pas arracher ou endommager des fils lors de cette manipulation, les bords de cette grille étant tranchants.

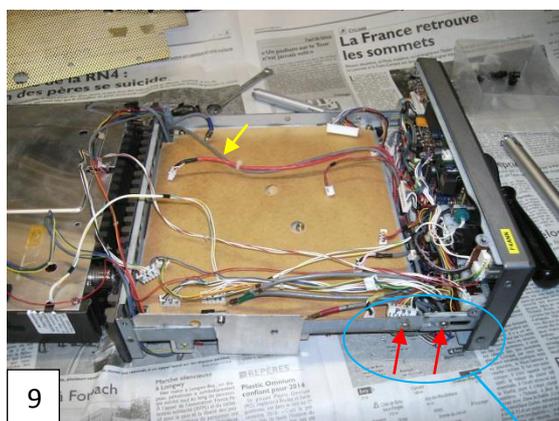


On découvre alors la platine sur laquelle la pile est soudée. Son emplacement est indiqué par une flèche rouge sur les photos 7 et 8. Pour la dessouder il va falloir extraire proprement toute la platine.



Dévisser et ôter les deux visées la grille de blindage précédemment (flèches d'une clé de 5,5mm. Ôter les angles de la platine

**Repérer et débriquer** connecteurs branchés sur connecteurs coaxiaux et le transistor qui est fixé sur (flèche bleue photo 7). La libérée. Pour l'extraire, il faut encore débloquer les vis de la glissière de fixation de la façade avant (flèches rouges photo 9) et tirer celle-ci vers l'avant afin d'avoir suffisamment de dégagement pour avancer la platine et échapper les différentes fiches et boutons de la façade arrière. Lever et sortir délicatement la platine en la faisant passer latéralement sous la liaison coaxiale grise qui passe encore au-dessus (flèche jaune photo 9).



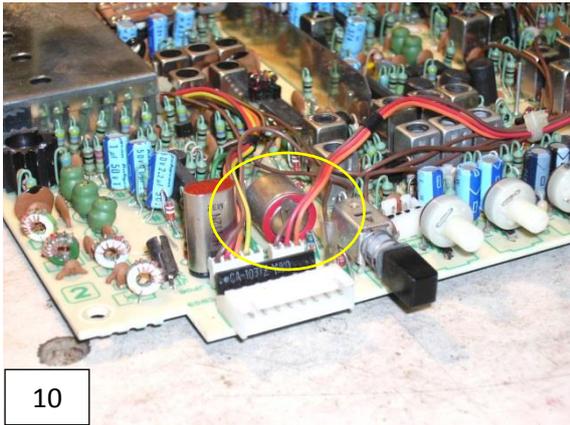
entretoises où était déposée jaunes photo 7) à l'aide les trois autres vis dans (flèches vertes photo 7)

**soigneusement** les 16 la platine, les 4 connecteur du le côté du boîtier platine est maintenant



Une fois la platine sortie, on peut maintenant facilement dessouder la pile.

Les photos 10 et 11 montrent la pile sur la platine et lorsqu'elle est dessoudée



10



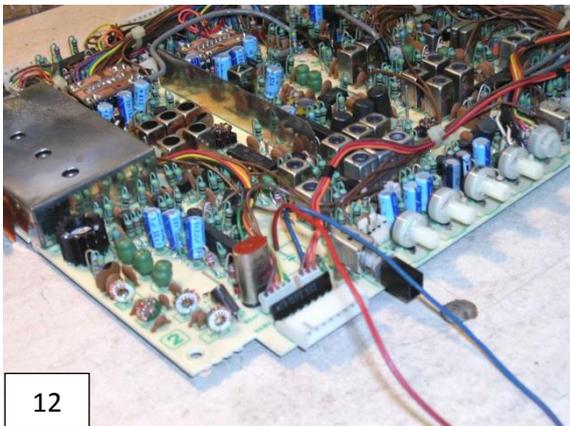
11

Après cette étape, deux options se présentent. Soit remplacer la pile à l'identique si on a la chance d'en trouver une, soit utiliser un autre type de pile aux équivalentes et plus pratique à remplacer. Pour ma part deuxième option en installant un [support à pile bouton](#) —

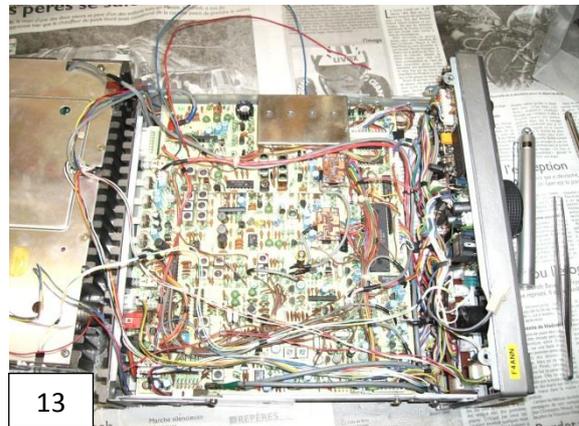


performances j'ai choisi la récupéré sur une CR 2032 avec en description.

Souder deux fils de 30cm environ, de préférence en rouge pour le + et en bleu pour le -, (photo 12) en lieu et place de la pile. Vérifier par la même occasion toutes les soudures, puis replacer la platine dans son logement en veillant à ne pas coincer de fils et qu'aucun connecteur ne reste en dessous. Rebrancher tous les connecteurs. Repousser la façade avant en place et resserrer les 4 vis de blocage des deux glissières de part et d'autre. Vérifier qu'aucun connecteur n'a été oublié ! (photo 13)



12



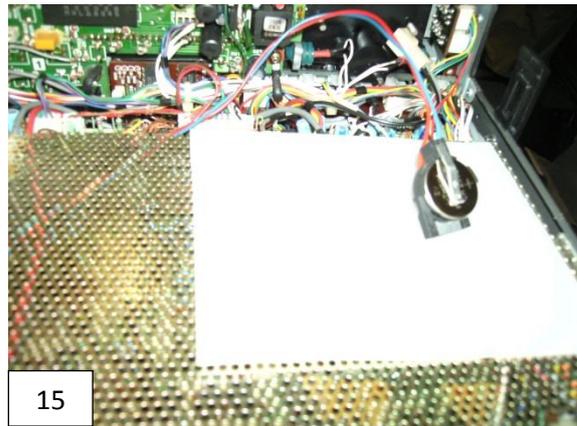
13

Faire cheminer les deux fils rouge et bleu entre les composants vers la façade avant. Remonter la grille de blindage (nos deux fils restant en dessous) pour ressortir côté façade avant.

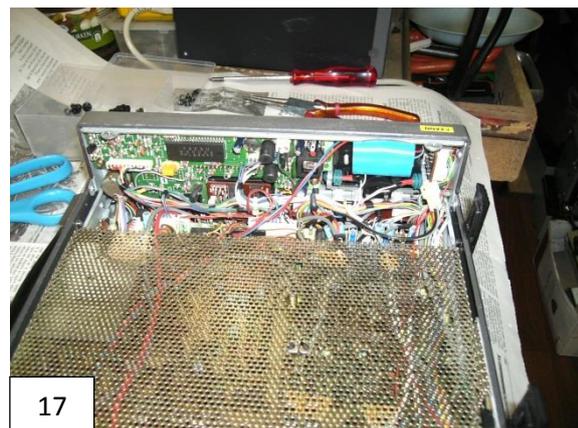
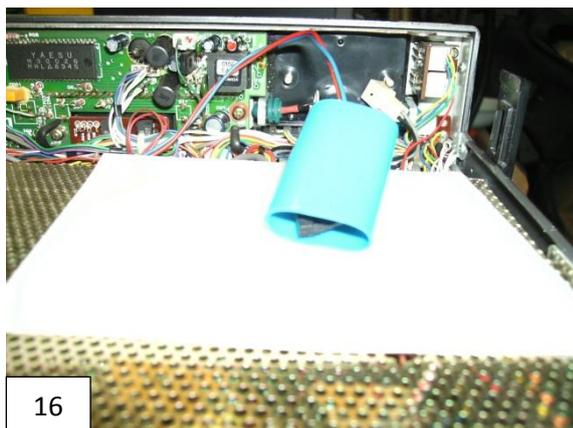
Souder les deux fils sur les pattes du support de pile bouton (photo 14) en veillant à la bonne polarité. Le + d'une pile bouton est du côté inscriptions.



Poser provisoirement un isolant sur la grille de blindage (ici une feuille de plastique) pour éviter tout court-circuit et insérer la pile bouton en toute sécurité (photo 15).



Protéger le support de pile avec une gaine isolante et loger le tout derrière le galvanomètre. Dans mon cas cela tient par simple coincement (photos 16 et 17)



A cette étape, j'en ai aussi profité pour remplacer les lucioles de rétroéclairage du galvanomètre qui étaient grillées et pour mettre une goutte de lubrifiant sur l'axe du ventilateur de refroidissement du PA qui faisait du bruit.

Il ne reste plus qu'à effectuer les opérations en sens inverse pour refermer l'appareil en prenant soin de ne pas coincer les fils et coaxiaux à l'arrière, entre la partie supérieure et inférieure. Mieux vaut vérifier plusieurs fois ! Ne pas oublier de reconnecter le haut-parleur (photo 5).

Par la suite, si un remplacement de la pile s'avère nécessaire, il sera grandement facilité car il n'y aura que 4 vis à enlever et l'opération de la photo 4 à effectuer pour accéder au support de la pile bouton.

En souhaitant que cette description puisse servir au plus grand nombre, 73 de Denis F4ANN.